

失速测试

1. 设定驻车制动器，并塞住前轮。
2. 将转速表连接到发动机上，并启动发动机。
3. 确认 A/C 开关置于“OFF”。
4. 在发动机加热到正常工作温度（散热器风扇转动）后，将档位排到 **D** 位置。
5. 将制动踏板和加速器踏板完全踩下，持续 6 到 8 秒钟，注意发动机转速。在提高发动机转速时，千万不要移动换挡杆。
6. 冷却两分钟。然后在 **S**、**L** 和 **R** 位置重复测试。

注：

- 一次失速测试千万不要超过 10 秒钟。
- 进行失速测试应当只用于诊断目的。
- **D**、**S**、**L** 和 **R** 位置的失速应该相同。
- 安装 A/T 压力表后，千万不要测试失速。

失速 RPM：

L15A2 发动机车型在 **D**、**S**、**L** 和 **R** 位置：

技术要求：2,500 rpm (min⁻¹)

维修极限：2,350-2,650 rpm (min⁻¹)

L12A3 和 L13A3 发动机车型

• 在 **D** 和 **R** 位置：

技术要求：2,500 rpm (min⁻¹)

维修极限：2,350-2,650 rpm (min⁻¹)

• 在 **S** 和 **L** 位置：

技术要求：3,000 rpm (min⁻¹)

维修极限：2,800-3,100 rpm (min⁻¹)

7. 如果测量结果不符合维修极限，则故障和引起故障的可能原因如下表所示：

故障	故障原因
在 D 、 S 、 L 和 R 位置时，失速 rpm 过高。	<ul style="list-style-type: none"> • 油位过低或 ATF 泵输出过低 • ATF 滤清器堵塞 • PH 调节器阀卡滞 • 前进档离合器打滑 • 起步离合器故障
在 R 位置时，失速 rpm 过高。	<ul style="list-style-type: none"> • 倒档离合器打滑 • 起步离合器故障
在 D 、 S 、 L 和 R 位置时，失速 rpm 过低。	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机输出过低 • 起步离合器故障 • 皮带轮控制阀卡滞